



# Sveriges Modellflygförbund

**Faktabank och underlag för skriftligt eller muntligt förhör inför SMFF:s certifikatprov för helikopter. Lämnas till piloten i god tid före provet. Flygprovet omfattar 5 moment och finns på särskilt papper.**

*Det är inget fel att lära dig allt det nedanstående utantill!*

*Vid teoriprovet får du redogöra för de punkter, som provledaren väljer.*

## **Nämnd minst tre allmänna faktorer som är viktiga vid monteringsarbetet i en helikopter.**

- Montera mottagare, gyron och servon så, att vibrationsnivån sänks till ett minimum. Detta är viktigt! Helikoptern genererar vibrationer i högre grad än en vanlig motormodell på grund av alla roterande mekaniska delar.
- Mottagare och batteri skall monteras mjukt i skumgummimaterial.
- Servon monteras alltid i sina gummibussningar!
- Gyrot monteras i gummibussningar eller på en skiva av skumgummi. Följ leverantörens rekommendationer.

## **Nämnd tre faktorer som gäller vid montering av helikopter och som är utöver vad man iakttar vid en vanlig RC-modell.**

- Skruvar och muttrar skall låsas med låsvätska eller vara av självlåsande typ.
- Linkar och stötstänger skall vara ordentligt tennlödda om de är av lödtyp. Räta aldrig ut krökta stötstänger, då de snabbt blir utmattade där du böjt dem och utgör då en allvarlig säkerhetsrisk.
- Mottagarantennen monteras skyddad från mekaniskt slitage, t ex av metallchassi eller andra skarpa kanter. Den bör därför monteras i ett plaströr så långt från skärmande metallchassi som möjligt. Den får aldrig lindas runt en stjärtbom av metall eller kolfiber!
- Servokablar och batterikablar bör buntas samman med buntband till en lämplig kabelstam för att klara vibrationerna på bästa sätt.

## **Vad kan du göra på fältet innan du ska flyga en helikopter.**

- Utför gärna en kontroll efter en checklista, som du gjort upp i förväg och som tar upp alla viktiga säkerhetsdetaljer. Är t ex alla batterier laddade?
- Gör en räckviddskontroll med jämna mellanrum, gärna före varje flygpass. Den kan utföras med demonterade rotorblad och med förankrad helikopter.
- Ett gammalt (med elmotor och svänghjul) eller dåligt gyro kan reducera räckvidden avsevärt genom de elmotorstöningar som då uppkommer. Prova genom att slå av gyrot vid räckviddskontrollen och se om räckvidden förändras.

## **Nämnd några faror som kan förorsaka allvarliga personskador.**

- Rotorbladstracking får inte utföras så att man håller i stjärtbommen. .
- Ligg aldrig under helikoptern, när motorn justeras. Den kan välta av en yttre störning - radiostörning eller ett vindkast.
- Bär ut helikoptern i rotorhuvudet till startplatsen – taxa aldrig med den flygande bredvid dig. Du är nära depån och förlorar du kontrollen, är andra RC-flygare nära.