



Sveriges Modellflygförbund

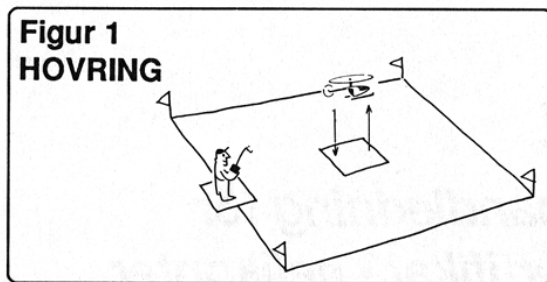
SMFF:s Certifikatprov för helikopter Flygprovet, version för piloten

Lämnas till piloten i god tid före provet:

Flygprovet måste göras i en följd – man kan t ex inte försöka flera gånger ”tills man lyckas”. Underkänns man i ett delprov ska man göra om hela provet vid ett senare tillfälle. Det kan vara samma dag, men lämpligen några timmar senare efter träning på uppgifterna.

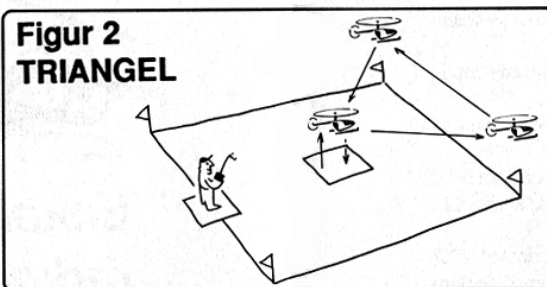
Flygprovet kan göras med valfri helikoptermodell. Det ska dock göras **utomhus!** Motorn kan antingen vara förbränningsmotor eller elmotor.

Certifikatkontrollanten ska i förväg ha markerat en heliport med fyra flaggor. Den ska ha måtten ca 10x10 meter. Mittposition och startplats ska helst märkas ut med krita eller sprayfärg.



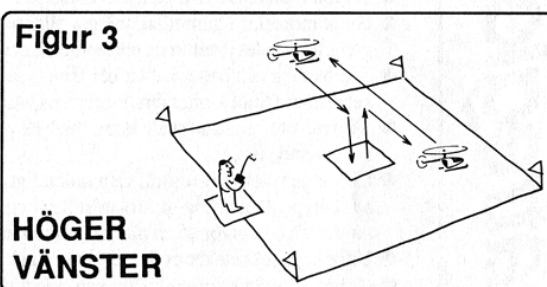
Figur 1
HOVRING

Delprov 1. Hovring. Start och flygning till lämplig hovringshöjd över mittpositionen. Därefter hovring där i minst 15 sekunder och landning där.



Figur 2
TRIANGEL

Delprov 2. Triangel. Start till lämplig hovringshöjd över mittpositionen. Förflyttning till höger borte hörn, därefter till vänster borte hörn. Förflyttning snett bakåt till mittpositionen och landning där.



Figur 3

HÖGER
VÄNSTER

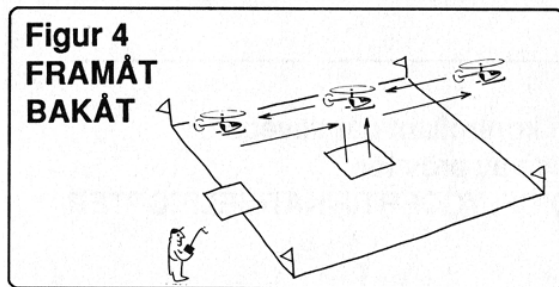
Delprov 3. Höger-vänster. Start till lämplig hovringshöjd över mittpositionen. Sidoförflyttning till höger sidolinje. Därefter sidoförflyttning till vänster sidolinje. Återvänd till mittpositionen och landning där.



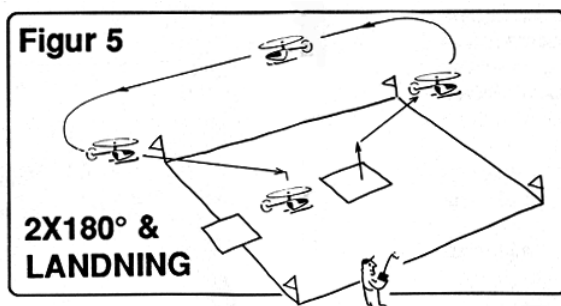
Sveriges Modellflygförbund

SMFF:s Certifikatprov för helikopter

Flygprovet, version för piloten



Delprov 4. Framåt-bakåt. Piloten flyttar sig bakåt på lämpligt avstånd från startplatsen. Start till lämplig hovringshöjd över mittpositionen. Förflyttning till borte kantlinje. Därefter bakåtförflyttning till startplatsen. Återvänd till mittpositionen och landning där.



Delprov 5. 2x180 graders sväng och landning. Piloten förflyttar sig till en av sidolinjerna. Start till lämplig hovringshöjd över mittpositionen. Stigning till minst 10 m höjd. Flyg därefter en bana (höger eller vänster) med två 180 graders svängar så att helikoptern till slut befinner sig över startplatsen. Landning framåt inom rutan med en mjukt sjunkande rörelse.